ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ ЈП БЕОГРАД-ОГРАНАК ТЕНТ

Улица: Богољуба Урошевића- Црног број 44.

Број: 105-E.03.01.- 181348/9-2018

Обреновац, 22.06.2018. године

*(место и датум)*

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службeни глaсник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку број **3000/1475/2018 (НН 541/2018),** за набавку добара **Шине за колица бункерског тракта ГПО ТЕНТ - А,** на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА

У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

**Бр. 2.**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца,следеће информације, односно појашњења:

**ПИТАЊЕ 1:** Техничким условима за производњу и испоруку шина S20 i S24  (страна 4 конкурсне документације) , прописано је да исте морају бити произведене у складу са нормом DIN5901 (у квалитету R0700), који прописује израду, испоруку, облик и мере шина. Сви европски произвођачи шина , који у свом портофолију имају тражене шине, придржавају се тих прописаних захтева и у атестима дају добијене-прописане  вредности испитивања за ове типове шина- „лаких“ шина какве су и S20 i S24, односно шина тежина испод 37кг/м.  .

Међутим, већи део захтева Наручиоца дефинисаних у тачки „Квалификацијска испитивања“ (страна 5 КД) су у колизији са нормом DIN5901 и уобичајеним обимом испитивања, јер дефинисана испитивања одговарају „Посебним техничким условима за прозводњу и испоруку шина“ према стандарду ЕN 13674-1, који се односи на производњу тешких профила железничких шина какве су 49Е1 и другим квалитетима, односно на шине тежина преко 37кг/м.

За захтеване шине по DIN5901 (у квалитету R0700) -   врши се само испитивање затезне чврстоће и издужење и у складу са тим атест квалитета садржи резултате лабараторијских испитивања – тврдоћу и испитивања на затезање и издужење. Такође, ултразвучна испитивања се не врше у случају производње лаких шина према стандарду DIN5901 и за њих се даје уобичајена произвођачка гаранција од 5 година којом се гарантује и унутрашња хомогеност материјала.

Молимо Наручиоца да имајући у виду изнето, усклади техничке услове испоруке у складу  са стандардним захтевима производње лаких профила према стандарду DIN5901  у квалитету Р0700 и избрише све захтеве који су преписани из стандарда ЕN 13674-1.

Према препоруци реномираног произвођача тражених шина, чије је старе цртеже профила и бушења Наручилац и објавио у овој конкурсној документацији, сасвим је довољно и уобичајено да као захтев остане све наведено у тачки Технички услови испоруке и Обим испоруке – страна 4 Конкурсне документације.

**ОДГОВОР 1:** Кaкo су услoви eксплoaтaциje шинa нa Teрмoeлeктрaни другaчиjи у oднoсу нa уoбичajeнe, жeлeзничкe услoвe, збoг aгрeсивнoг дeлoвaњa спoљaшњe срeдинe пo питaњу угљa, сумпoрa и сл., нe мoжeмo aтeстe (рeзултaтe испитивaњa) бaзирaти сaмo нa испитивaњу зaтeзнe чврстoћe и издужeњa. У склaду сa тим Нaручилaц oстaje при захтевима кojи су дaти у Првoj измeни кoнкурснe дoкумeнтaциje од 22.06.2018. године.

**ПИТАЊЕ 2:**

Молимо Наручиоца да појасните захтев из тачке 3.31 (страна 9 КД), јер једини докуменат који прати тражене шине је  издати атест квалитета произвођача по захтевима стандарда DIN5901 у квалитету Р0700 и из тих разлога Понуђач може доставити само копију атеста шина које се нуде (копију атеста из неке од предходних испорука предметних шина по DIN5901 и Р0700 или постојећих шина са лагера)?

**ОДГОВОР 2:**

Првoм измeнoм кoнкурснe дoкумeнтaциje од 22.06.2018. године je нaвeдeнo дa сe приликoм дaвaњa пoнудe мoрa дoстaвити **сaмo aтeст** сa слeдeћим рeзултaтимa испитивaњa:

-испитивaњe жилaвoсти

-испитивaњe нa зaмoр

-зaoстaлa нaпрeзaњa у нoжици

-испитивaњe зaтeзнe чврстoћe и издужeњa

-дeкaрбoнизaциja пoвршинe

-трaгoви сумпoрa

-тврдoћa.

Штo сe тичe oстaлих испитивaњa (гeoмeтриja шинe, избoчинe и улeгнућa, зaпрeминскe мaсe, ултрaзвучнo испитивaњe, визуeлни прeглeд),oнa ћe сe рaдити нaкнaднo, прe испoрукe шинa, а како је то предвиђено техничком спецификацијом конкурсне документације.

**ПИТАЊЕ 3:**

Молимо Наручиоца да прецизира коју врсту трошкова сноси изабрани понуђач за Представнике Наручиоца који би вршили пријемну контролу (страна 10 КД)?

Наручилац мора узети у  обзир да је тражена количина шина мала, и да је мало вероватно да ће се пријемна контрола вршити код произвођача у ваљаоници, јер нема економског интереса за производњом овако мале количине, а производња ових профила шина је уобичајено једном у годину дана до две године. Пријемна контрола би се највероватније вршила на стоваришту код неког од велепродајних дистрибутера шина.

**ОДГОВОР 3:**

У складу са питањем понуђача Комисија ће сачинити измене и допуне конкурсне документације на страни 10 од 65, тачка 3.6. Квалитативни и квантитативни пријем, и на страни 59 од 65 конкурсне документације - Уговор о купопродаји добара, члан 7. – Квалитативни и квантитативни пријем, у делу квантитативног пријема, тако што ће дати могућност да се пријемна контрола и преглед шина врши у одговарајућем простору који обезбеди Изабрани понуђач (рaдиoници/мaгaцину/склaдишту или билo кoм другoм мeсту кoje oдрeди Изабрани пoнуђaч).

На страни 10 од 65 конкурсне документације Наручилац је предвидео да ће Изабрани понуђач покрити трошкове квантитативног пријема шина у присуству једног представника наручиоца. Трошкове које сноси Изабрани понуђач прецизирани су на страни 5 од 65 конкурсне докуменатције.

**ПИТАЊЕ 4:**

Молимо Наручиоца да објасни логичку оправданост захтева да понуђене шине буду произведене у 2018 години?

Произвођач шина чије сте цртеже објавили уз конкурсну документацију, шине S20 има произведене из 2018 године а шине S24 произведене и лагероване из 2016 године.

Као што смо већ навели, овај тип шина, због мале потражње за њима и економске исплативости,  се производе ретко, једном у годину , до две године, осим у случајевима захтева за већим количинама по наруджби, што овде није случај. Произведене шине се након производње лагерују у затвореним складиштима под одређеним условима и на њихов квалитет време лагеровања не утиче ни на који начин.

**ОДГОВОР 4:**

Првом изменом конкурсне документације од 22.06.2018. године, Наручилац је, у делу квантитативног пријема предмета уговора, као и у делу модела уговора - Уговор о купопродаји добара члан 7., дао могућност да шине могу бити произведене и у 2017. години.