НАРУЧИЛАЦ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

*ОГРАНАК* TEНТ, БЕОГРАД-ОБРЕНОВАЦ

Улица Богољуба Урошевића Црног број 44

***ПРВА* ИЗМЕНА**

КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ **:** „ Nabavka nove elektri~ne lokomotive“

- У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ -

ЈАВНА НАБАВКА 101214/2015

(број 10241/2 од 20.07.2015 године)

*Обреновац, 20.07.2015. године*

На основу члана 63. став 5. и члана 54. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 124/12 и 14/15, у даљем тексту: Закон), Комисија је сачинила:

***ПРВУ* ИЗМЕНУ**

**КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

за јавну набавку добара**:** „ Nabavka nove elektri~ne lokomotive“

1.

**Питање 1:**

Ко издаје дозволу или сертификат о коришћењу типа локомотиве? Да ли је то одређени

орган (министарство) или је у питању нпр. ЈП Железнице Србије. Законом о јавним

набавкама Републике Србије прописано је да је наручилац у обавези да поред одредјеног

захтева наведе – упути понуђача који орган издаје захтевани доказ, што наручилац у овој

јавној набавци није учинио.

Одговор 1:

На страни 11/87 конкурсне документације, део Упутство понуђачима како да сачине понуду,наручилац је јасно назначио ко издаје дозволу и сертификат и то:

...''достављања типске дозволе за коришћење локомотиве издате од стране Дирекције за железнице Републике Србије, сходно члану 23. Закона о безбедности и интероперабилности железнице (Сл.гласник РС бр.104/2013)''

2.

**Питање бр. 2:**

Наручилац је на два места у конкурној документацији од понуђача захтевао да достави:

„Копију дозволе или сертификата о коришћењу типа локомотиве на

пругама неке од европских железница из које се може утврдити да је

извршена испорука локомотива и да се иста користи у саобраћају на

предметним пругама.“

Питање је зашто наручилац инсистира на дозволи о коришћењу типа локомотиве на

пругама неке од ЕВРОПСКИХ железница? Зашто локомотиве морају да се користе на

ЕВРОПСКИМ железницама, а не на Азијским, Афричким? Шта је то што је определило

наручиоца да направи територијалну дискриминацију, захтевајући да се локомотива

користи на европским железницама, а не нпр. на Азијским. Мишљења смо да оваквим

условом наручилац крши начело једнакости понуђача (чл. 12 став 2 ЗЈН)

**Одговор 2 и измена конкурсне документације:**

Наручилац,''Термоелектране Никола Тесла'' Обреновац поседује лиценцу и сертификат о безбедности за превоз издат од стране Дирекције за железнице, које су један од услова за обављање превоза са сопствене потребе и на железницама других управа, што значи да је овим створена могућност превоза робе и у земљама у окружењу (европским железницама).

У циљу обезбеђења ових превоза, наручилац је имао намеру да обезбеди локомотиве које ће испуњавати основне и посебне захтеве интероперабилности предвиђене Законом о безбедности и интероперабилности железнице (Сл.гласник РС бр.104/2013). Ови захтеви подразумевају регулаторне, техничке или експлоатационе услове који су кључни за интероперабилност и као такви су наведени у предметним јединственим техничким прописима и техничким спецификацијама интероперабилности.

Уколико су испуњени ови услови за понуђене локомотиве, наручулац ће исто сматрати прихватљивим, те у том смислу мења конкурсну документацију на следећи начин:

Мења се последњи став на страни 30/87 конкурсне документације и гласи:

''Копија дозволе или сертификата о коришћењу типа локомотиве на пругама неке од железничких управа из које се може утврдити да је извршена испорука локомотива и да се иста користи у саобраћају на предметним пругама. Дозвола или сертификат мора да се се односи на локомотиву која је исте серије и врсте, као локомотива коју ће понудити у овој јавној набавци ''

Мења се и сада гласи , страна 55/87 став 3 и сада гласи:

 ''Заинтересовани понуђачи морају имати у производњи, локомотиве као серијски производ, што се доказује достављањем копија дозволе или сертификата о коришћењу типа локомотиве на пругама других железничких управа из које се може утврдити да је извршена испорука локомотива и да се иста користи у саобраћају на предметним пругама. Дозвола или сертификат мора да се се односи на локомотиву која је исте серије и врсте, као локомотива коју ће понудити у овој јавној набавци ''.

2.

Ова измена представља саставни део конкурсне документације објављује се на Порталу УЈН и Интернет страници Наручиоца.

КОМИСИЈА за ЈН 101214/2015

Доставити:

- Архиви