НАРУЧИЛАЦ

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ ЈП БЕОГРАД-ОГРАНАК ТЕНТ

Улица Богољуба Урошевића-Црног број 44., Обреновац

**ПРВА ИЗМЕНА**

КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГА - Ванредни превоз угља железницом

- У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ -

ЈАВНА НАБАВКА 3000/0784/2016 (1674/2016)

(број 105-E.03.01-413274/8-2016 од 18.11.2016. године)

*Обреновац, новембар 2016. године*

На основу члана 63. став 5. и члана 54. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) Комисија је сачинила:

**ПРВУ ИЗМЕНУ**

**КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

за јавну набавку - Ванредни превоз угља железницом

1.

Образац структуре цене и техничка спецификација конкурсне документације се мењају и гласе као у прилогу.

2.

Ова измена и допуна конкурсне документације се објављује на Порталу УЈН и интернет страници Наручиоца.

**ОБРАЗАЦ 2.**

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ**

Табела 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рбр | **Врста услуге** | **Јед**  **мере** | **Обим (количина)** | **Јед.**  **цена без ПДВ**  **дин. /** EUR | **Јед.**  **цена са ПДВ**  **дин. /** EUR | **Укупна цена без ПДВ**  **дин. /**EUR | **Укупна цена са ПДВ**  **дин. /**EUR |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** | **(6)** | **(7)** | **(8)** |
|  | **Превоз угља Јошаничка бања (Пискања) - Вреоци колима серије F** |  |  |  |  |  |  |
| **1.** | Превоз угља ( релација Јошаничка бања – Пожега – Вреоци) | t | 25.000 |  |  |  |  |
| **2** | Превоз угља ( релација Јошаничка бања – Лапово – Вреоци) | t | 23.000 |  |  |  |  |
| **3.** | Постава и извлачење кола | кола | 1143 |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I** | **УКУПНО ПОНУЂЕНА ЦЕНА без ПДВ динара/** EUR  **(збир колоне бр. 7)** |  |
| **II** | **УКУПАН ИЗНОС ПДВ динара/** EUR |  |
| **III** | **УКУПНО ПОНУЂЕНА ЦЕНА са ПДВ**  **(ред. бр.I+ред.бр.II) динара/**EUR |  |

Табела 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Посебно исказани трошкови у дин/ EUR који су укључени у укупно понуђену цену без ПДВ-а  (цена из реда бр. I)уколико исти постоје као засебни трошкови) | Трошкови царине | \_\_\_\_\_динара/ EUR |
| Трошкови превоза | \_\_\_\_\_динара/ EUR |
| Остали трошкови (навести) | \_\_\_\_\_динара/ EUR |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Датум: |  | Понуђач |
|  | М.П. |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Напомена:**

-Уколико група понуђача подноси заједничку понуду овај образац потписује и оверава Носилац посла.

- Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем овај образац потписује и оверава печатом понуђач.

**Упутство за попуњавање Обрасца структуре цене**

Понуђач треба да попуни образац структуре цене Табела 1. на следећи начин:

-у колону 5. уписати колико износи јединична цена без ПДВ за извршену услугу;

-у колону 6. уписати колико износи јединична цена са ПДВ за извршену услугу;

-у колону 7. уписати колико износи укупна цена без ПДВ и то тако што ће помножити јединичну цену без ПДВ (наведену у колони 5.) са траженим обимом-количином (која је наведена у колони 4.);

-у колону 8. уписати колико износи укупна цена са ПДВ и то тако што ће помножити јединичну цену са ПДВ (наведену у колони 6.) са траженим обимом- количином (која је наведена у колони 4.).

-у ред бр. I – уписује се укупно понуђена цена за све позиције без ПДВ (збир колоне бр. 7)

-у ред бр. II – уписује се укупан износ ПДВ

-у ред бр. III – уписује се укупно понуђена цена са ПДВ (ред бр. I + ред.бр. II)

- у Табелу 2. уписују се посебно исказани трошкови у дин/ EUR који су укључени у укупно понуђену цену без ПДВ (ред бр. I из табеле 1) уколико исти постоје као засебни трошкови.

-на место предвиђено за место и датум уписује се место и датум попуњавањаобрасца структуре цене.

-на место предвиђено за печат и потпис понуђач печатом оверава и потписује образац структуре цене.

**ПРИЛОГ 5.**

**ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА**

Извршилац услуге (у даљем тексту Превозилац) се обавезује да за рачун наручиоца (у даљем тексту корисника превоза) железничким колима (вагонима) изврши превоз следеће робе:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ред. Број | Предмет набавке | Јед. Мере | Количина |
| **A)** | **Превоз угља Јошаничка бања (Пискања) - Вреоци колима серије F** | | |
| 1 | Превоз угља (релација Јошаничка бања – Пожега – Вреоци) | t | 25.000 |
| 2 | Превоз угља (релација Јошаничка бања – Лапово – Вреоци) | t | 23.000 |
| 3 | Постава и извлачење кола | кола | 1143 |

У табели су дате максималне количине за превоз, а наручилац задржава право да уважавајући сопствене потребе захтева извршење превоза мањих количина угља, без последица.

Угаљ има топлотну моћ 14 МЈ/кг.

Према класификацији Економске комисије ОУН за Европу, камени угаљ има горњу топлотну моћ, без пепела, од 23,87 МЈ/кг и више. Испод те границе су све врсте мрког угља, где се и лигнит такође рачуна у ту групу.

ТЕНТ поседује лиценцу и сертификат о безбедности за превоз у железничком саобраћају за теретни саобраћај за сопствене потребе.

Превоз робе (угља) Превозилац ће извршити према реду вожње који је заснован на оперативном плану који ће заједнички сачинити одговорна лица КОРИСНИКА ПРЕВОЗА и оперативне службе ПРЕВОЗИОЦА, с тим да оперативни план треба саставити до 25-ог у месецу за наредни месец.

Наручилац се обавезује да ће извршити истовар преузете робе (угља) у року од 48 сати, уколико Наручилац има оправдане разлоге за продужени истовар робе (ниске температуре, кварови на постројењима за истовар и сл.), о насталим сметњама ће обавестити Превозиоца чиме ће се продужити рок за истовар робе и лежарина (колска дангубнина неће бити наплаћена).

Превозилац ће извршити превоз робе из претходног става својим колима која обезбеђују уредно и благовремено извршење превоза, најкраћим превозним путем, од места отпремне станице до места упутне станице или обратно, у превозном року према тарифи превозника.

Превозилац је дужан да се придржава рокова испоруке који су предвиђени уговором.

Превозилац је дужан да без одлагања обавести примаоца о приспећу у место опредељења (осим кад је роба упућена са ознаком „остаје на станици"), на адресу коју је означио Пошиљалац, у току радног времена или у уобичајено време.

Превозилац је дужан да за све време превоза поступа с појачаном пажњом као добар привредник и да наведену робу с товарним листом испоручи Примаоцу.

За свако оштећење робе и кашњење у испоруци обавезује се Превозник да Пошиљаоцу надокнади штету која ће се утврдити путем записника о увиђају испоруке и вештачењем.

Пре преузимања робе на превоз Превозилац је дужан да провери тачност података који су унесени у товарни лист са исправном вагом на превозном путу од отправне до упутне станице.

Превозилац се обавезује да прими на превоз и веће количине робе од уговорених, уколико се за то укаже потреба, а у границама финансијске вредности уговора:

- ако се тиме не мењају услови превоза на штету Превозиоца;

- ако због тога неће доћи до знатнијег задржавања возила у месту утовара или истовара;

- ако тиме неће бити угрожена безбедност возила и саобраћаја; Превозилац који је примио робу на превоз с товарним листом одговара за извршење превоза до издавања робе примаоцу.

Превозилац одговара за штету насталу у току превоза због потпуног или делимичног губитка или оштећења робе, као и за штету насталу због прекорачења рока испоруке према тарифи превозника.

Превозилац одговара за штету коју проузрокују лица која су по његовом налогу радила на извршењу превоза, као и за штету насталу због закашњења у превозу и предаји робе примаоцу, осим ако докаже да је штета настала због радњи или пропуста корисника превоза, својстава робе или других узрока који се нису могли предвидети, избећи или отклонити.

За штету одговарају солидарно превозници који су учествовали у превозу. Превозилац се обавезује да ће предметну робу уговора предати Примаоцу у исправном стању.

Накнада штете за потпун или делимичан губитак и оштећење робе предате на превоз одређује се према уговореној цени, а ако није уговорена - према тржишној цени коју је роба имала у време и у месту отпреме. Цена се одређује по месту и времену пријема робе на превоз.

Накнада штете из става 2. овог члана не може бити већа од:

1) износа који би Превозилац морао да плати у случају потпуног губитка робе - ако је цела ствар оштећена;

2) износа који би Превозилац морао да плати у случају губитка оштећеног дела робе - ако је оштећен само један део робе.

Количина оштећене робе утврдиће се на основу записника о квалитативном и квантитативном пријему робе, а количина изгубљене робе према вредности из товарног листа.

Захтев за накнаду штете у случају потпуног или делимичног губитка или оштећења робе подноси се Превозиоцу најдоцније у року од 60 дана од дана сазнања за штету.

Извршилац услуге се обавезује да строго поштује утврђену динамику довоза робе, јер је иста у функцији остварења производње електричне енергије. Извршилац услуге приликом потписивања уговора мора доставити доказ о обезбеђењу траса за извршење задатог превоза.

Извршилац се обавезује да у року од 24 часа од писаног захтева наручиоца обезбеди прописане услове превоза за отпрему пошиљака.

Рок извршења уговора је 12 месеци од потписивања уговора по потреби Наручиоца.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Датум: |  | Понуђач |
|  | М.П. |  |