НАРУЧИЛАЦ

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ ЈП БЕОГРАД-ОГРАНАК ТЕНТ

Улица Богољуба Урошевића-Црног број 44., Обреновац

**ПРВА ИЗМЕНА**

КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГА - Главни преглед челичних решеткастих мостова са динамичким оптерећењем

- У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ -

ЈАВНА НАБАВКА 3000/0958/2018 (274/2018)

(број 105-E.03.01-123816/9-2018 од 09.05.2018. године)

*Обреновац, мај 2018. године*

На основу члана 63. став 5. и члана 54. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) Комисија је сачинила:

***ПРВУ* ИЗМЕНУ**

**КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

за јавну набавку услуге - Главни преглед челичних решеткастих мостова са динамичким оптерећењем

1.

Тачка 3.1. Врста и обим услуга конкурсне документације *се мења се и гласи*:

**ГЛАВНИ ПРЕГЛЕД ОСАМ ЧЕЛИЧНИХ МОСТОВСКИХ КОНСТРУКЦИЈА НА ИНДУСТРИЈСКОЈ ЖЕЛЕЗНИЦИ ТЕНТ ПРЕМА ПРАВИЛНИКУ О ТЕХНИЧКИМ НОРМАТИВИМА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЈУ И РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ МОСТОВА**

**1. ПОДАЦИ О КОНСТРУКЦИЈИ МОСТОВА**

**1.1.МОСТОВИ НА km 15+333 (ЛЕВА И ДЕСНА КОНСТРУКЦИЈА)**

Мостови су идентичног конструктивног система просте греде, распона 11.0m. Носећу конструкцију представљају главни подужни носачи састављени од по два“I“ носача спојених међусобно кратким попречним носачима (распоређени на размаку као и дрвени прагови колосека). Носећу конструкцију чине и дужи попречни носачи, који су постављени на размаку сваког петог мањег попречног носача. Конструкцију чине и носачи пешачких стаза, који су континуирани са попречним носачима и исти представљају ослонце за ребрасти лим који је у подужном правцу укрућен вертикалним лимовима. На мостовима не постоје спрегови за ветар, бочне ударе и кочење. Лежишта су челична, непокретно је на страни ка Обреновцу, а покретно на страни ка Вреоцима. Мостови су једноколосечни.

**1.2 МОСТОВИ НА km 15+381 (ЛЕВА И ДЕСНА КОНСТРУКЦИЈА)**

Мостови су идентичног конструктивног система решеткасте просте греде, распона 46,5m, висина решетке је 4,5m. Горњи појас главних носача није придржан горњим спрегом. Оптерећење се са шина преноси преко прагова на секундарне подужне носаче, који оптерећење преносе на попречне носаче, а они на главне подужне носаче. Главне носаче чине штапови различитог попречног пресека. Пешачку стазу чине дрвене талпе непосредно поред колосека.Лежишта су челична, непокретно је на страни ка Обреновцу, а покретно на страни ка Вреоцима. Мостови су једноколосечни.

**1.3 МОСТОВИ НА km 21+275 (ЛЕВА И ДЕСНА КОНСТРУКЦИЈА)**

Мостови су у конструктивном смислу пуни лимени носачи система просте греде распона 23.40m. Главни носачи висине ребра 2000 mm, односно укупне висине 2080 mm. Ребро главних носача укрућено је подужним укрућењима у трећинама висине ребра. Конструкција моста подељена је у пет поља попречним носачима система просте греде распона 5000 mm. Оптерећење се са шине преноси преко прагова на секундарне подужне носаче, који оптерећење преносе на попречне носаче, а они на главне подужне носаче. Спрегови за бочне ударе и за ветар постављени су на доњем појасу главних носача. Коловозна конструкција и пешачке стазе упуштене су у односу на главне, односно попречне носаче. Коловозна конструкција и пешачке стазе упуштене су у односу на главне, односно попречне носаче. Лежишта су челична, непокретно је на страни ка Обреновцу, а покретно на страни ка Вреоцима. Мостови су једноколосечни.

1.4. МОСТ НА km 8+848

Мост у конструктивном смислу чине лимени носачи система просте греде распона 23.0 m . Главни носачи су пуни лимени носачи висине ребра 2000 mm , односно укупне висине 2080 mm. Ребро главних носача укрућено је подужним укрућењима у трећинама висине ребра. Конструкција моста подељена је у шест поља попречним носачима распона 46000 mm . Оптерећење се са шина преноси преко прагова на секундарне подужне носаче, који оптерећење преносе на попречне носаче, а они на главне подужне носаче. Спрегови за бочне ударе и за ветар постављени су на доњем појасу главних носача. Пешачка стаза налази се са леве стране (гледано из правца Стублина) уз главни носач. Лежишта су неопренска, непокретно је на страни ка Стублинама, а покретно на страни ка Ворбису. Мост је једноколосечни.

**1.5 МОСТ НА km 24+095**

Мост је челична решетка, у статичком смислу континуални решеткасти носач на три поља распона 40m+50m+40m=130m . Главне носаче представљају два челична решеткаста носача висине 5.0, спојене попречним носачима на сваких 5.0m . Главне носаче чине штапови различитог попречног пресека. На мосту постоје хоризонтални спрегови у равни доњег појаса и то: спрег против бочних удара, спрег против ветра и спрег за кочење. Мост је једноколосечни, са непокретним лежиштем на страни ка Обреновцу.

**2. Према захтеву Наручиоца (ЈП Електропривреда Србије, огранак ТЕНТ) потребно је извршити главни преглед мостова према Правилнику о техничким нормативима за експлоатацију и редовно одржавање мостова ("Службени лист СРЈ", бр. 20/92)**

**а)На колосеку прегледати и проверити:**

- положај колосека по нивелети и смеру

- да ли су шине и прагови прописно причвршћени за конструкцију

- стање колосечних прагова, подметача испод шина, сигурносних шина

- стање и функционалност дилатационих справа

**б) На конструкцији прегледати**

- да поједини елементи конструкције нису деформисани, оштећени , извијени или уврнути

- стање премаза и почетак рђања на и око спојних средстава . У налазу навести и вероватан узрок

- има ли пукотина у деловима конструкције, уколико се не виде оком има ли знакова који указују на постојање пукотина

- закивке у погледу лабавости налегања глава и шавове у погледу пукотина ( посебно обратити пажњу на тешко приступачне )

- лежишта и зглобове у погледу правилности положаја и рада, стање подливки

- систем за одводњавање на мосту

- стање пешачких стаза и ограда

- стање обалних стубова ( по потреби проверити квалитет бетона )

**ц) геодетска контрола (** горње ивице шине, подужних и попречних профила констрекције)

**ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ**

Извештај о испитивању урадити у три писана и једном електронском примерку и доставити на локацију Тент А- Железнички транспорт.

**1.** Извештај радити у виду записника о прегледу

**2**.Извештај мора да садржи време обављања прегледа, ко је обавио преглед, средства којима је обављен преглед, временске и техничке услове под којима је обавњен преглед.

**3**.У извештају дати предлог мера које треба предузети

**4**.Подаци о оштећењу морају бити документовани скицом, а по потреби и снимком

**У закључку записника дати мишљење о стању конструкције у погледу безбедности саобраћаја, као и потребу за специјалним испитивањем моста са посебним образложењем**

Током прегледа моста неће бити прекида саобраћаја на мостовима ( према захтеву наручиоца), преглед ће се вршити у слободним интервалима између возова. Наручилац има обавезу да омогући несметан приступ објектима и да благовремено, а најмање 10 (десет) дана пре предвиђеног почетка теренских радова, обавести изабраног понуђача да су се стекли услови за преглед предметних мостова.

2.

Образац структуре цене конкурсне документације се мења и гласи као у прилогу.

3.

Ова измена конкурсне документације се објављује на Порталу УЈН и интернет страници Наручиоца.

**ОБРАЗАЦ 2.**

**ОБРАЗАЦ СТРУКУТРЕ ЦЕНЕ**

Табела 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рбр | **Врста услуге** | **Јед.**  **мере** | **количина** | **Јед.**  **цена без ПДВ**  **дин.** | **Јед.**  **цена са ПДВ**  **дин.** | **Укупна цена без ПДВ**  **дин.** | **Укупна цена са ПДВ**  **дин.** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** | **(6)** | **(7)** | **(8)** |
| **1.** | Главни преглед мостова на индустријској железници огранка ТЕНТ Обреновац | конструкција | 8 |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I** | **УКУПНО ПОНУЂЕНА ЦЕНА без ПДВ динара**  **(збир колоне бр. 6)** |  |
| **II** | **УКУПАН ИЗНОС ПДВ динара** |  |
| **III** | **УКУПНО ПОНУЂЕНА ЦЕНА са ПДВ**  **(ред. бр.I+ред.бр.II) динара** |  |

Табела 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Посебно исказани трошкови у дин који су укључени у укупно понуђену цену без ПДВ-а  (цена из реда бр. I)уколико исти постоје као засебни трошкови) | Трошкови царине | \_\_\_\_\_динара |
| Трошкови превоза | \_\_\_\_\_динара |
| Остали трошкови (навести) | \_\_\_\_\_динара |

**Напомена:**

-Уколико група понуђача подноси заједничку понуду овај образац потписује и оверава Носилац посла.

- Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем овај образац потписује и оверава печатом понуђач.

**Упутство за попуњавање Обрасца структуре цене**

Понуђач треба да попуни образац структуре цене Табела 1. на следећи начин:

-у колону 5. уписати колико износи јединична цена без ПДВ за извршену услугу;

-у колону 6. уписати колико износи јединична цена са ПДВ за извршену услугу;

-у колону 7. уписати колико износи укупна цена без ПДВ и то тако што ће помножити јединичну цену без ПДВ (наведену у колони 5.) са траженим обимом-количином (која је наведена у колони 4.);

-у колону 8. уписати колико износи укупна цена са ПДВ и то тако што ће помножити јединичну цену са ПДВ (наведену у колони 6.) са траженим обимом- количином (која је наведена у колони 4.).

-у ред бр. I – уписује се укупно понуђена цена за све позиције без ПДВ (збир колоне бр. 7)

-у ред бр. II – уписује се укупан износ ПДВ

-у ред бр. III – уписује се укупно понуђена цена са ПДВ (ред бр. I + ред.бр. II)

- у Табелу 2. уписују се посебно исказани трошкови у дин који су укључени у укупно понуђену цену без ПДВ (ред бр. I из табеле 1) уколико исти постоје као засебни трошкови.

-на место предвиђено за место и датум уписује се место и датум попуњавањаобрасца структуре цене.

-на место предвиђено за печат и потпис понуђач печатом оверава и потписује образац структуре цене.