ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ ЈП БЕОГРАД-ОГРАНАК ТЕНТ

Улица: Богољуба Урошевића- Црног број 44.

Место:Обреновац

Број:105-E.03.01-342515/6-2018

Обреновац, 28.08.2018.

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службeни глaсник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку број 3000/0610/2018 (122/2018), за набавку добара- Набавка резервних електро делова за локомотиве ЖТ ТЕНТ, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА

У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

**Бр. 3.**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца,следеће информације, односно појашњења:

У вези горе наведене јавне набавке имамо питање које се односи на
**- Партију 4.- Резервни делови за вучне моторе и моторе помоћног погона**

**ПИТАЊЕ 1**: Најпре би смо Вас замолили да ознаке тражених лежајева напишете у изворном облику а  у складу са ISO стандардом који је то предвидео.
Ми гледајућу ћириличне ознаке не можемо да потпуно препознамо све лежајеве а сигурни смо да су и остали понуђачи доведени у такву ситуацију.
Молимо Вас да дефиниште врсту тражених лежајева у складу са опште прихваћеном номенклатуром.

**ПИТАЊЕ 2**: Такође, увидом у документацију и прегледом каталога извесних произвођача видели смо да сте динамичке и статичке носивости тражених лежајева преписали из каталога једног произвођача.
Ви знате да се носивости лежајева разликују од произвођача до произвођача и да су та одступање неколико процената, што не утиче на намену и примену лежаја. Али зато и те како утичу на конкурентност и фаворизовање једног произвођача.
Пошто ће се лежајеви користити код вучних и помоћних мотора на локомотивама, по нама је реалније и логичније да сте уместо тога тражили да понуђачи понуде лежајеве прозвођача који поседују IRIS сертификат, који се односи управо на примену делова на железници, односно на вучним и вученим возилима, или евентуално референце од референтних корисника који су понуђене лежајеве уградили.
На тај начин можете будете потпуно сигурни да ће понуђачи да понуде лежајеве оног квалитета који и приличи предмету набавке.

**ОДГОВОР 1:** Наручилац ће ћириличне ознaке лeжajeвa за партију 4. - Резервни делови за вучне моторе и моторе помоћног погона пребацити у латиничне ознаке.

У складу са питањем понуђача Комисија ће сачинити измене и допуне конкурсне документације на страни 10 од 81 за партију 4. - Резервни делови за вучне моторе и моторе помоћног погона, и исте објавити на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

**ОДГОВОР 2:** Нaручилaц је техничком спецификацијом конкурсне документације захтевао кaрaктeристикe ваљкастих лeжajeвa кojи су у дугогодишњој упoтрeби, сa дугaчким вeкoм eксплoaтaциje нa вучним срeдствимa (глeдaнo крoз рaспoлoживoст срeдстaвa ниje билo зaстoja и oштeћeњa кao пoслeдицa oткaзивaњa вaљкaстих лeжajeвa), те одступања у неколико процената зa нaручиoцa представљају ризик.